

Bloques de valores de medición para la unidad de control -J248- motor ARL Toledo 1999►, León 2000►

Versión 04.2005

Bloque de valores de medición 1 (Cantidad inyectada)

1. Régimen del motor
(860...945/min)
2. Cantidad inyectada
(3...9 mg/carrera)
3. Duración de la alimentación (teórica)
(3...8°cig.)
4. Temperatura del líquido refrigerante
(80...110°C)

Bloque de valores de medición 2 (Régimen de ralentí)

1. Régimen del motor
(860...945/min)
2. Posición del acelerador
(A ralentí: 0%; a plena carga: 100%)
3. Estado de carga
(X X 1 Compresor aire acondicionado, activado
X 1 X Conmutador de ralentí, cerrado
0 X X -----)
4. Temperatura del líquido refrigerante
(80...110°C)

Bloque de valores de medición 3 (Recirculación de gases de escape)

1. Régimen del motor
(860...945/min)
2. Masa de aire aspirado (teórico)
(230...350 mg/carrera)
3. Masa de aire aspirado (real)
(210...370 mg/carrera)
4. Proporción de periodo de la válvula para recirculación de gases de escape
(40...80%)

Bloque de valores de medición 6 (Posiciones de conmutadores)

1. Velocidad
(35 km/h como mínimo)
2. Posiciones de los conmutadores
0 0 1 Conmutador de luz de freno cerrado

0 1 0 Conmutador pedal de freno abierto

1 0 0 Conmutador pedal de embrague cerrado

3. Posición pedal acelerador

(A ralentí: 0%; a plena carga: 100%)

4. Estado del GRA

0 GRA activado en centralita con el conmutador desconectado

1 GRA activado en centralita con el conmutador conectado

255 GRA desactivado en centralita

Bloque de valores de medición 7 (Temperaturas)

1. Temperatura del combustible

(20...90°C)

2. Estado de la refrigeración del combustible

(0%)

3. Temperatura del colector de admisión

(aprox. temperatura ambiente)

4. Temperatura del líquido refrigerante

(80...110°C)

Bloque de valores de medición 10 (Magnitudes del aire)

1. Masa de aire aspirado

(1000...1250 mg/carrera)

2. Presión atmosférica (presión del aire)

(900...1100 mbar)

3. Presión del colector de admisión (presión de sobrealimentación)

(2200...2800 mbar)

4. Posición del pedal acelerador

(A pleno gas: 100%)

Bloque de valores de medición 11 (Regulación de la presión de sobrealimentación)

1. Régimen del motor

(2800...3200 /min)

2. Presión de sobrealimentación (teórica)

(2300...2600 mbar)

3. Presión de sobrealimentación (efectiva)

(2200...2800 mbar)

4. Proporción de periodo de la válvula limitadora de la presión de sobrealimentación

(35...80%)

Bloque de valores de medición 12 (Sistema de precalentamiento)

1. Estado del precalentamiento

2. Tiempo de precalentamiento

3. Tensión de la red a bordo

4. Temperatura del líquido refrigerante

Bloque de valores de medición 16 (Calefacción adicional)

1. Carga del alternador.

2. Calefacción adicional.

*X X X X X X X 1 Temperatura del líquido refrigerante superior a 70°C...80°C o temperatura del aire de admisión superior a +5 °C**X X X X X X 1 X Alternador defectuoso**X X X X X 1 X X Tensión de la batería inferior a 9V**X X X X 1 X X X Régimen del motor inferior a 875/min**X X X 1 X X X X Arranque del motor durante los últimos 10s**X X 1 X X X X X Transmisor de temperatura del líquido refrigerante -G62- o transmisor de temperatura del colector de admisión -G72- defectuosos**X 1 X X X X X X No considerar**1 X X X X X X X No considerar*

3. Activación de los elementos de calefacción.

*0 1 Relé potencia calorífica baja -J359- excitado**1 0 Relé potencia calorífica alta -J360- excitado*

4. Tensión de alimentación de la unidad de control.

Bloque de valores de medición 18 (Estado válvulas para inyector bomba)

1. Válvula para inyector bomba cilindro 1

(Ok="0")

2. Válvula para inyector bomba cilindro 2

(Ok="0")

3. Válvula para inyector bomba cilindro 3

(Ok="0")

4. Válvula para inyector bomba cilindro 4

(Ok="0")